

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU CONSORTIUM MOBILITÉ POUR TOUS

SE DÉPLACER : DROIT OU PRIVILÈGE ?

La Semaine européenne de la mobilité s'annonce : une occasion parfaite pour parler de... non-mobilité. Car pour des centaines de milliers de wallons, se déplacer est devenu un parcours du combattant...

Alors que s'annonce la semaine européenne de la mobilité, le Consortium « Mobilité pour tous »* veut alerter le personnel politique wallon : **il est urgent de doter la Wallonie d'une politique de mobilité inclusive – et pas seulement « verte » et « connectée »**. Tout se passe comme si se déplacer était devenu un privilège, réservé à ceux que la vie a dotés de toutes les ressources considérées comme « allant de soi » par ceux qui les possèdent. Résultat : les personnes en incapacité de se déplacer se comptent par centaines de milliers. Il faut y remédier d'urgence car **se déplacer est une des conditions de base pour jouir de ses droits fondamentaux** : se nourrir, se loger, se soigner, se former, gagner sa vie, être en lien avec les autres.

Les causes de cette situation ?

- **Se déplacer est ruineux.** En 2023, il faut déboursier 1000€ pour acheter un vélo électrique avec un bon cadenas. Un aller-retour en train vers la côte ou les Ardennes pour une famille avec 2 ados, c'est 76€ ! Posséder et entretenir une voiture coûte, dans le meilleur des cas, au moins 400€ par mois – et on parle ici d'un vieux véhicule d'occasion. Et pour apprendre à conduire en auto-école - sans garantie de réussite - la facture sera de 2000 à 2500€ !
- **Se déplacer à moindre coût est dangereux.** Les moyens de transport les moins coûteux – la marche, le vélo - sont déconsidérés donc insuffisamment pourvus en équipements publics de qualité. En ville comme dans les zones rurales, résidentielles et dans les zonings, les espaces réservés aux piétons et cyclistes sont trop souvent absents, étroits, abîmés, encombrés, colonisés par les voitures, non éclairés, non entretenus... Impossible pour les familles de laisser un enfant de moins de 11 ans effectuer tout seul un trajet à pied ou à vélo : c'est tout dire !
- **Se déplacer est complexe.** Aujourd'hui, pour consulter un horaire, planifier un trajet, acheter un billet, passer un examen de conduite ou passer au contrôle technique, il faut posséder TOUTES les ressources suivantes : des compétences en lecture et en écriture, des compétences sociales, un smartphone, des données mobiles, une adresse mail et un compte en banque alimenté. Rien que ça.

Une stratégie éclairée s'impose donc, et c'est au personnel politique qu'il revient de lui donner un cadre et une impulsion. Afin de contribuer à l'élaboration de cette stratégie, le Consortium publie un **Memorandum « Mobilité Inclusive » en vue des prochaines élections : 44 propositions étayées** qui peuvent changer significativement la donne.

Avec un bonus : **bon nombre de ces mesures sont peu coûteuses** ! Plutôt que des fonds, elles nécessitent une **attention** du politique, de la **concertation** entre décideurs, administrations et organismes de référence, un **travail réglementaire** - ou plus simplement encore, de la **confiance** envers usagers et les acteurs de terrain qui se démènent pour aider les personnes en difficulté : ils ne demandent qu'à mettre leur expertise au service de solutions structurelles pour la Wallonie.

*Plateforme du non-marchand pour la mobilité des publics de l'insertion-professionnelle (Association de fait)

UN PROBLEME...

Julien, 26 ans, n'a pas réussi l'école secondaire.

Comme il veut travailler comme ouvrier en parcs et jardins, obtenir le permis de conduire est indispensable...

Mais l'examen théorique est trop difficile, aucun proche ne peut lui apprendre à conduire en filière libre, et il n'a pas les moyens pour la filière "accès direct" 30h en auto-école ni pour acheter une voiture...

... DES SOLUTIONS

Etape 1 :

module gratuit de préparation de l'examen théorique destiné aux demandeurs d'emploi peu qualifiés



En Wallonie, près de 80 opérateurs proposent déjà ce type de formations.

Il s'agit généralement de modules gratuits de 40h à 80h utilisant des méthodologies adaptées aux personnes peu qualifiées, dont des simulateurs de conduite.

Plus d'info : Céline LAMBEAU, CAIPS, 0486 870 170

Etape 2 :

20h de formation pratique en auto-école sociale suivies d'un stage de conduite autonome sous permis provisoire



L'auto-école sociale est un dispositif idéal pour le public peu qualifié et précarisé mais il n'en existe qu'une seule, en Wallonie !

C'est bien trop peu pour répondre à la demande de milliers de demandeurs d'emploi peu qualifiés.

Plus d'info : EFT Chantier, 071 29 88 44

Etape 3 :

micro-crédit social pour l'achat d'un premier véhicule en vue d'effectuer le stage de conduite autonome sous permis provisoire



Le micro-crédit social permet à des personnes aux revenus faibles de bénéficier d'un prêt à taux réduit voire 0% pour financer une formation à la conduite et/ou l'achat d'un premier véhicule, avec un accompagnement personnalisé.

Plus d'infos : Geneviève Hallet, Credal, 010 48 35 93

Etape 4 :

garage social ou solidaire pour apprendre à effectuer le petit entretien de son véhicule avec un professionnel, à coût réduit.



Le garage solidaire est un modèle bien implanté sur le territoire français... En Wallonie, ce type d'initiative est extrêmement rare - mais les quelques structures existantes sont extrêmement inspirantes.

Plus d'infos : Jean-Paul Pirson, Colibris Sport Moteur, 0479/20 45 78

UN PROBLEME...

Myriame, 42 ans, réfugiée, est maman solo de deux enfants de 6 et 8 ans et vit dans un village où ne passe aucun bus. Elle doit suivre des cours de français et de citoyenneté donnés par une asbl à une vingtaine de kilomètres mais apparemment, il faut prendre deux bus et un train pour y arriver, sans garantie d'arriver à l'heure. Avec les enfants à amener et ramener de l'école, c'est impossible pour elle.

... DES SOLUTIONS

Services de mobilité locaux

Les taxis sociaux et services de transport à la demande pourraient être des solutions... s'il y en avait en quantité voulue. Mais ils restent souvent coûteux pour les ménages précaires et pauvres, et ne remplaceront pas l'offre déjà insuffisante des TEC et trains. C'est une piste à faire évoluer fortement - en associant impérativement les personnes concernées aux processus d'élaboration de ces solutions.

Plus d'info :

Christine Mahy

Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté

081 31 21 17

Centrale de mobilité locale

Plusieurs Centrales locales de mobilité sont actives en Wallonie, elles peuvent aider les personnes à identifier comment se rendre plus facilement d'un point A à un point B dans un territoire donné.

Plus d'info :

Jean-Benoit GRAAS

Centrale de Mobilité Meuse-Condruz-Hesbaye

0495 36 98 54

Covoiturage

Fréquemment évoqué comme solution de mobilité locale, mais souvent difficile à organiser... Peut-être parce qu'il faudrait articuler offre et demande à partir des communautés d'usagers fréquentant les mêmes écoles, académies, centres sportifs, lieux culturels... ?

Plus d'info :

Bernard LAMBEAU

Enspirit - projets Mobilité en IT

0477 24 58 61

Formation vélo

Beaucoup de déplacements courts (entre 1 et 5 km) pourraient être faits à vélo... à condition que chacun puisse disposer d'un vélo en bon état, apprendre à rouler et à s'équiper, trouver des voies sécurisantes et des interlocuteurs spécialisés. Une formation vélo collective permet tout cela !

Plus d'info :

Noëlle Joskin

ProVélo - Vélo Solidaire

0497 27 44 45

UN PROBLEME...

L'ASBL "C'est reparti" organise des formations pour les jeunes peu qualifiés. L'équipe constate qu'ils ont de plus en plus de difficultés à se déplacer et veut organiser un parcours de formation à la mobilité active. Plusieurs travailleurs sont motivés mais voudraient être mieux outillés sur le sujet. Et la demande de subside stagne, car les ministres de la mobilité, de l'action sociale et de la jeunesse se renvoient la balle...

... DES SOLUTIONS

Ateliers "Mobilité active" dans les organismes d'insertion socioprofessionnelle

Dans un Atelier mobilité, on peut découvrir, apprivoiser et comparer différents moyens de transport, se familiariser avec les procédures techniques (recherche d'horaire, achat de ticket, ...), explorer un territoire, calculer le coût d'un trajet, verbaliser et dépasser ses peurs... Déployer ce type d'atelier dans toutes les communes est indispensable pour que les mobilités actives deviennent accessibles à tous.

Plus d'infos : Mourad OUAHMED, Fédération des Régies de Quartier, 0492 45 70 94

Formation de Conseiller en Mobilité-Insertion

Conseiller et coacher les personnes peu qualifiées en matière de mobilité requiert des connaissances et des compétences spécialisées, très précieuses pour les professionnels de l'insertion des adultes. En 2023, huit travailleurs wallons ont bénéficié de la toute première formation de Conseillers en Mobilité-Insertion dispensée en Wallonie...

Plus d'info : Céline LAMBEAU, CAIPS, 0486 870 170

Concertation interministérielle

Les inégalités d'accès aux capacités et modes de déplacement sont actuellement un point aveugle des politiques wallonnes de mobilité, d'aménagement du territoire, de formation et d'emploi. La coordination politique d'une stratégie de mobilité inclusive à l'échelle wallonne est la principale condition d'implémentation des mesures propres à améliorer les capacités de déplacements des wallonnes et des wallons peu favorisés.

Plus d'info : Céline Lambeau, CAIPS, 0486 870 170

UN PROBLEME...

Pauline, employée administrative dans une petite commune rurale, veut établir une liste des services de mobilité actifs sur le territoire. Mais l'information est difficile à trouver et les services rares. Il lui semble que les besoins de mobilité des habitants sont importants, mais elle constate qu'aucune solution à tarif raisonnable ne se développe durablement sur la commune...

... DES SOLUTIONS

Une information complète et inclusive

Pour se déplacer, il faut connaître et maîtriser les services de transport. Aujourd'hui, trop souvent, l'information est introuvable, difficile à comprendre, accessible seulement par la voie numérique... Mais ce n'est pas une fatalité ! Une politique active de communication inclusive sur la mobilité (e.a. généralisation de l'usage du Français FALC (Facile à Lire et à Comprendre) et de la LSFB (Langue des Signes de Belgique francophone)) peuvent en partie remédier à ces problèmes.

Plus d'info :
CAWAB
081 13 97 87

Une économie sociale de la mobilité

De nombreux services sont à développer pour améliorer la la mobilité en Wallonie : ateliers vélos, parcs de véhicules partagés, garages solidaires, auto-écoles sociales, dispositifs de covoiturage, transport à la demande... Une politique ambitieuse d'incitation à la création de tels dispositifs dans une dynamique d'économie sociale générerait non seulement une plus grande diversité des moyens de transport mes également des opportunités de formation et d'emploi démultipliées pour les personnes peu qualifiées.

Plus d'info :
Bénédicte SOHET
CONCERTES
0498 27 91 59

Des études sur les besoins de déplacement

Connaître finement les besoins et demandes des wallons en matière de mobilité est la seule façon d'y répondre de manière adéquate et réaliste. C'est encore plus important quand il s'agit des personnes les plus défavorisées, mais leurs spécificités passent généralement sous le radar des enquêtes statistiques classiques. Il convient donc de développer des études ciblées et méthodologiquement adaptées.

Plus d'info :
Valérie BOEMBEKE
IWEPS
081 46 84 19

POUR QUE SE DEPLACER RESTE UN DROIT POUR CHACUN

MEMORANDUM 2024

Consortium Mobilité pour tous
by Fédération CAIPS



Rue du Pont, 24 - 4540 Amay
info@caips.be
+32 4 337 89 64

Contact PRESSE

Céline LAMBEAU +32 486 870 170

LES ORGANISATIONS IMPLIQUEES DANS LE CONSORTIUM MOBILITE POUR TOUS

